

**Publicatie:** Wall Street

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.wall-street.ro/articol/Legal-Business/157581/imm-uri-masuri-fiscale-costuri-guvern.html>

## Cine va plati cea mai grea factura in economie dupa cresterea taxelor



**IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile masuri fiscale si proiecte de masuri anuntate de Guvernul Ponta pentru anul viitor, acestea fiind vizate de cresterea costurilor cu forta de munca, cresterea costurilor cu transportul marfurilor, scumpirile in lant ale unor materiale si produse sau impozitele suplimentare aparute in unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar.**

"Din perspectiva masurilor fiscale anuntate, anul 2014 se prefigureaza a fi greu atat pentru populatie, cat si pentru firme. Este dificil de spus care dintre masurile aprobate in aceasta toamna vor avea un impact mai mare, dar putem estima ca in ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din Romania", a aratat Mirela Serban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate.

Guvernul a anuntat in urma cu doua saptamani o serie de masuri care vor intra in vigoare in 2014: noi accize si impozite, cresterea salariului minim, cresterea unor redevente pentru resursele naturale etc.

Intre aceste masuri se afla introducerea unei noi accize de 7 eurocenti pe litrul de carburant; in plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate in functie de rata inflatiei, si nu de cursul de schimb. Conform estimarilor, aceste schimbari se vor reflecta intr-o scumpire cu cel putin 40 de bani a litrului de benzina, ceea ce inseamna o crestere de pret de minim 7,2% pentru carburanti dupa 1 ianuarie 2014.

"Populatia va fi cea mai afectata de aceste accize, intrucat o buna parte din aceasta noua impovareare fiscala va trece catre consumatorul final. Populatia va simti o reducere a puterii de cumparare de minim 3%. Sa nu uitam ca orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar in unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi in perioada Sarbatorilor de Iarna). Impactul direct trebuie insa calculat luand in calcul si alte aspecte economice, respectiv nivelul dobanzii de politica monetara, cursul valutar, inflatia etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv", a precizat Mirela Serban.

Firmele vor fi la randul lor afectate de scumpirea carburantilor si, in plus, pentru unele dintre acestea vor intra in vigoare si noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru constructiile speciale). "Mai mult, toate companiile vor trebui sa suporte cresterile obligatorii ale salariului minim, in conditiile in care nu exista nici o corelare a acestei masuri cu cresterea productivitatii muncii, iar antreprenorii sunt si asa impovarati de costurile totale cu forta de munca", a mai spus Serban.

**Publicatie:** Bursa

**Data:** 20.11.2013

**Web:** [http://www.bursa.ro/mirela-serban-r&m-audit-contabilitate-anul-2014-va-fi-de-supravietuire-222\\_38&s=macroeconomie&articol=222\\_38.html](http://www.bursa.ro/mirela-serban-r&m-audit-contabilitate-anul-2014-va-fi-de-supravietuire-222_38&s=macroeconomie&articol=222_38.html)

## **Mirela Șerban, R&M Audit Contabilitate: "Anul 2014 va fi de supraviețuire"**

Din perspectiva măsurilor fiscale anunțate, anul 2014 se prefigurează a fi greu atât pentru populație, cât și pentru firme, potrivit Mirelei Șerban, managing partner la firma R&M Audit Contabilitate.

"Este dificil de spus care dintre măsurile aprobate în această toamnă vor avea un impact mai mare, dar putem estima că în ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din România", declarat domnia sa într-un comunicat remis redacției.

Guvernul a anunțat o serie de măsuri care vor intra în vigoare în 2014: noi accize și impozite, creșterea salariului minim, creșterea unor redevențe pentru resursele naturale etc. Între aceste măsuri se află introducerea unei noi accize de 7 eurocenți pe litrul de carburant; în plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate în funcție de rata inflației, și nu de cursul de schimb. Conform estimărilor, aceste schimbări se vor reflecta într-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzină, ceea ce înseamnă o creștere de preț de minim 7,2% pentru carburanți după 1 ianuarie 2014, potrivit comunicatului citat.

**Publicatie:** Income Magazine

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://incomemagazine.ro/articole/anul-2014-va-fi-de-supravietuire-in-loc-de-dezvoltare-si-investitii>

## **Anul 2014 va fi de "supraviețuire", în loc de dezvoltare și investiții**

**"Din perspectiva măsurilor fiscale anunțate, anul 2014 se prefigurează a fi greu atât pentru populație, cât și pentru firme. Este dificil de spus care dintre măsurile aprobate în această toamnă vor avea un impact mai mare, dar putem estima că în ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din România", a arătat Mirela Șerban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate, unul dintre liderii pieței de profil.**



Guvernul a anunțat o serie de măsuri care vor intra în vigoare în 2014: noi accize și impozite, creșterea salariului minim, creșterea unor redevențe pentru resursele naturale etc. Între aceste măsuri se află introducerea unei noi accize de 7 eurocenți pe litrul de carburant; în plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate în funcție de rata inflației, și nu de cursul de schimb. Conform estimărilor, aceste schimbări se vor reflecta într-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzină, ceea ce înseamnă o creștere de preț de minim 7,2% pentru carburanți după 1 ianuarie 2014.

"Populația va fi cea mai afectată de aceste accize, întrucât o bună parte din această nouă împovărare fiscală va trece către consumatorul final. Populația va simți o reducere a puterii de cumpărare de minim 3%. Să nu uităm că orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar în unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi în perioada Sărbătorilor de Iarnă). Impactul direct trebuie însă calculat luând în calcul și alte aspecte economice, respectiv nivelul dobânzii de politică monetară, cursul valutar, inflația etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv", a precizat Mirela Șerban.

Firmele vor fi la rândul lor afectate de scumpirea carburanților și, în plus, pentru unele dintre acestea vor intra în vigoare și noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru construcțiile speciale).

"Mai mult, toate companiile vor trebui să suporte creșterile obligatorii ale salariului minim, în condițiile în care nu există nici o corelare a acestei măsuri cu creșterea productivității muncii, iar antreprenorii sunt și așa împovărați de costurile totale cu forța de muncă", a precizat Mirela Șerban.

Pentru 2014 au fost luate în vizor și alte măsuri. Guvernul a aprobat în această toamnă un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparații autovehicule, activitățile hoteliere, restaurante etc), care satisfac o serie de condiții privind veniturile și numărul de angajați. "Reglementarea ar induce, într-adevăr, o componentă de corectitudine, întrucât multe companii din aceste domenii amânau plata impozitelor, deși înregistrau profituri considerabile; în forma actuală însă, proiectul privind impozitul forfetar ar pune în pericol noile investiții din domeniile vizate, în special pe cele realizate de micii întreprinzători. Forma actuală a proiectului s-ar traduce într-o frână importantă pentru micile investiții, care ar trebui să plătească impozit chiar dacă au înregistrat pierderi în primul lor bilanț (majoritatea businessurilor fiind în această situație la începerea activității) ", a arătat Mirela Șerban.

Mediul de business din România a atras atenția în repetate rânduri asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil să poată face proiecții financiare care să rămână valabile măcar 1 an.

"IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile măsuri și proiecte de măsuri, fiind vizate de creșterea costurilor cu forța de muncă, creșterea costurilor cu transportul mărfurilor, scumpirile în lanț ale unor materiale și produse, impozitele suplimentare apărute în unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (în domeniile vizate). Pentru multe companii, anul viitor se anunță a fi unul de supraviețuire, și nicidecum de dezvoltare și investiții. Dar, pe principiul că "tot ceea ce nu ne dărmă- ne întărește" și aflându-ne în perioada construirii bugetelor pe 2014, recomandarea noastră ca și consultanți este ca fiecare companie să-și contureze strategia astfel încât să aibă mereu la dispoziție alternative de acțiune care să asigure coerența activității. Antreprenorii trebuie să realizeze analize permanente și să ia decizii în cunoștință de cauză în cazul în care sunt necesare realocări rapide și ajustări de buget; în plus, este necesară analiza riguroasă și constantă a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii <>", a arătat Mirela Șerban.

**Publicatie:** Daily Business

**Data:** 20.11.2013

**Web:** [http://www.dailybusiness.ro/stiri-finante-banci/efectele-masurilor-fiscale-2014-va-fi-un-an-de-supravietuire-in-loc-de-dezvoltare-si-investitii-9\\_021/](http://www.dailybusiness.ro/stiri-finante-banci/efectele-masurilor-fiscale-2014-va-fi-un-an-de-supravietuire-in-loc-de-dezvoltare-si-investitii-9_021/)

## Efectele masurilor fiscale: 2014 va fi un an de "supravietuire", in loc de dezvoltare si investitii



Din perspectiva masurilor fiscale anuntate, anul 2014 se prefigureaza a fi greu atat pentru populatie, cat si pentru firme. Specialistii R&M Audit Contabilitate se asteapta, printre altele, la scumpirea carburantilor, reducerea puterii de cumparare, dar si franarea investitiilor.

"Este dificil de spus care dintre masurile aprobate in aceasta toamna vor avea un impact mai mare, dar putem estima ca in ansamblul lor acestea vor avea un **efect negativ asupra**

**mediului de afaceri** din Romania", a aratat Mirela Serban, managing partner R&M Audit Contabilitate.

Guvernul a anuntat o serie de masuri care vor intra in vigoare in 2014: noi accize si impozite, cresterea salariului minim, cresterea unor redevente pentru resursele naturale etc. intre aceste masuri se afla introducerea unei noi accize de 7 eurocenti pe litrul de carburant.

In plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate in functie de rata inflatiei, si nu de cursul de schimb. Conform estimarilor, aceste schimbari se vor reflecta intr-o **scumpire cu cel putin 40 de bani a litrului de benzina**, ceea ce inseamna o crestere de pret de minim 7,2% pentru carburanti dupa 1 ianuarie 2014.

"**Populatia va fi cea mai afectata de aceste accize**, intrucat o buna parte din aceasta noua impovarare fiscala va trece catre consumatorul final. Populatia va simti o reducere a puterii de cumparare de minim 3%. Sa nu uitam ca orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar in unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi in perioada Sarbatorilor de Iarna). Impactul direct trebuie insa calculat luand in calcul si alte aspecte economice, respectiv nivelul dobanzii de politica monetara, cursul valutar, inflatia etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv", a precizat Mirela Serban.

Firmele vor fi la randul lor afectate de scumpirea carburantilor si, in plus, pentru unele dintre acestea vor intra in vigoare si noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru constructiile speciale).

"Mai mult, toate companiile vor trebui **sa suporte cresterile obligatorii ale salariului minim**, in conditiile in care nu exista nici o corelare a acestor masuri cu cresterea productivitatii muncii, iar antreprenorii sunt si asa impovarati de costurile totale cu forta de munca", a aratat Mirela Serban.

Pentru 2014 au fost luate in vizor si alte masuri. Guvernul a aprobat in aceasta toamna un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui **impozit forfetar** pentru

firmele din anumite domenii (reparatii autovehicule, activitatile hoteliere, restaurante etc), care satisfac o serie de conditii privind veniturile si numarul de angajati.

"Reglementarea ar induce, intr-adevar, o componenta de corectitudine, intrucat multe companii din aceste domenii amanau plata impozitelor, desi inregistrau profituri considerabile. In forma actuala inasa, proiectul privind impozitul forfetar ar pune in pericol noile investitii din domeniile vizate, in special pe cele realizate de micii intreprinzatori. Forma actuala a proiectului s-ar traduce intr-o **frana importanta pentru micile investitii**, care ar trebui sa plateasca impozit chiar daca au inregistrat pierderi in primul lor bilant (majoritatea businessurilor fiind in aceasta situatie la inceperea activitatii)", a spus oficialul R&M Audit Contabilitate.

Mediul de business din Romania a atras atentia in repetate randuri asupra **lipsei de predictibilitate**, firmelor fiindu-le imposibil sa poata face proiectii financiare care sa ramana valabile macar 1 an.

"**IMM-urile vor fi cele mai afectate** de noile masuri si proiecte de masuri, fiind vizate de cresterea costurilor cu forta de munca, cresterea costurilor cu transportul marfurilor, scumpirile in lant ale unor materiale si produse, impozitele suplimentare aparute in unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (in domeniile vizate). Pentru multe companii, anul viitor se anunta a fi unul de supravietuire, si nicidecum de dezvoltare si investitii", a subliniat Serban.

„Dar, pe principiul ca <tot ceea ce nu ne darama- ne intareste> si aflandu-ne in perioada construirii bugetelor pe 2014, recomandarea noastra ca si consultantii este ca fiecare companie sa-si contureze strategia astfel incat sa aiba mereu la dispozitie alternative de actiune care sa asigure coerenta activitatii. Antreprenorii trebuie sa realizeze analize permanente si sa ia decizii in cunostinta de cauza in cazul in care sunt necesare realocari rapide si ajustari de buget. In plus, este necesara analiza riguroasa si constanta a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii <devoratori de profit>", a Mai spus Mirela Serban.

Despre R&M Audit-Contabilitate a fost infiintata in anul 2000 si ofera servicii de audit, consultanta fiscala si financiara, contabilitate, salarizare, controlling si arhivare.

**Publicatie:** Manager

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.manager.ro/articole/legislatie/mirela-serban-managing-partner-rsim-audit-contabilitate:-2014-un-an-de-supravietuire-52287.html>

## Mirela Serban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate: 2014, un an de "supravietuire"

"Din perspectiva masurilor fiscale anuntate, anul 2014 se prefigureaza a fi greu atat pentru populatie, cat si pentru firme. Este dificil de spus care dintre masurile aprobate in aceasta toamna vor avea un impact mai mare, dar putem estima ca in ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din Romania", estimeaza Mirela Serban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate.



Executivul pune la cale noi masuri care vor intra in vigoare anul viitor: noi accize si impozite, cresterea salariului minim, cresterea unor redevente pentru resursele naturale si altele. Printre masuri se afla si introducerea unei noi accize de 7 eurocenti/litru de carburant, iar de la 1 ianuarie 2014, accizele vor fi indexate in functie de rata inflatiei, ci nu de cursul de schimb. Estimările arata ca schimbarile se vor reflecta intr-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzina, ceea ce se traduce intr-o crestere de pret de cel puțin 7,2% pentru carburanti

dupa prima zi a anului care vine.

"Populatia va fi cea mai afectata de aceste accize, intrucat o buna parte din aceasta noua impovarare fiscala va trece catre consumatorul final. Populatia va simti o reducere a puterii de cumparare de minim 3%. Sa nu uitam ca orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar in unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi in perioada Sarbatorilor de Iarna). Impactul direct trebuie insa calculat luand in calcul si alte aspecte economice, respectiv nivelul dobanzii de politica monetara, cursul valutar, inflatia etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv", a mai spus Mirela Serban.

Bineinteles ca scumpirea carburantilor "va lovi" si firmele; totodata, pentru unele din ele vor intra in vigoare si noi impozite (cum ar fi cel de proprietate pentru constructii speciale). "Mai mult, toate companiile vor trebui sa suporte cresterile obligatorii ale salariului minim, in conditiile in care nu exista nici o corelare a acestor masuri cu cresterea productivitatii muncii, iar antreprenorii sunt si asa impovarati de costurile totale cu forta de munca", a precizat Serban.

De la 1 ianuarie, Executivul vrea sa introduca un impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparatii masini, activitati hoteliere, restaurante etc), care intrunesc o serie de conditii privind veniturile si numarul de angajati.

"Reglementarea ar induce, intr-adevar, o componenta de corectitudine, intrucat multe companii din aceste domenii amanau plata impozitelor, desi inregistrau profituri considerabile; in forma actuala insa, proiectul privind impozitul forfetar ar pune in pericol noile investitii din domeniile vizate, in special pe cele realizate de micii intreprinzatori. Forma actuala a proiectului s-ar traduce intr-o frana importanta pentru micile investitii, care ar trebui sa plateasca impozit chiar daca au inregistrat pierderi in primul lor bilant (majoritatea businessurilor fiind in aceasta situatie la inceperea activitatii) ", a aratat Mirela Serban.

Antreprenorii romani au atras mereu atentia asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil sa faca proiectii financiare care sa ramana valabile macar un an, precizeaza comunicatul expertilor de la R&M Audit Contabilitate.

Potrivit lui Mirela Serban, IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile masuri, fiind vizate de cresterea costurilor cu forta de munca, cresterea costurilor cu transportul marfurilor, scumpirile unor materiale si produse, impozitele suplimentare aparute in unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (in domeniile vizate).

Astfel, spune Mirela Serban, "pentru multe companii, 2014 va fi un an de supravietuire, si nicidecum de dezvoltare si investitii".

Ce pot face antreprenorii? Mirela Serban ii sfatuieste sa realizeze analize permanente si sa ia decizii in cunostinta de cauza in cazul in care sunt necesare realocari rapide si ajustari de buget.

"In plus, este necesara o analiza riguroasa si constanta a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii "devoratori de profit", a conchis Mirela Serban.



**Publicatie:** Businesscover

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.businesscover.ro/21-11-2013-cresterea-fiscalitati-transforma-2014-intr-un-nou-an-al-supravietuirii/>

## Creșterea fiscalității transformă 2014 într-un nou an al supraviețuirii



Guvernul a anunțat că de la anul va introduce noi accize și impozite, va crește salariul minim, unele redevențe pentru resursele naturale. Se va introduce în plus la accize 7 eurocenți pe litrul de carburant și vor fi indexate în funcție de rata inflației. Adică un nou șoc fiscal și pentru populație, dar și pentru firme, care va transforma 2014 într-un alt an al supraviețuirii care nu va da nicio șansă creșterii nivelului de trai.

Doar modificările accizei se vor reflecta într-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzină, ceea ce înseamnă o creștere de preț de minim 7,2% pentru carburanți după 1 ianuarie 2014, și de aici creșterea tuturor prețurilor din piață.

„Populația va fi cea mai afectată de aceste accize, întrucât o bună parte din această nouă împovărare fiscală va trece către consumatorul final. Populația va simți o reducere a puterii de cumpărare de minimum 3%. Să nu uităm că orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar în unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi în perioada Sărbătorilor de Iarnă). Impactul direct trebuie însă calculat luând în calcul și alte aspecte economice, respectiv nivelul dobânzii de politică monetară, cursul valutar, inflația etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv”, crede Mirela Șerban, managing partner R&M Audit Contabilitate.

Firmele vor fi la rândul lor afectate de scumpirea carburanților și, în plus, pentru unele dintre acestea vor intra în vigoare și noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru construcțiile speciale). În plus, toate companiile vor trebui să suporte creșterile obligatorii ale salariului minim, în condițiile în care nu există nici o corelare a acestei măsuri cu creșterea productivității muncii, iar antreprenorii sunt și așa împovărați de costurile totale cu forța de muncă.

Pentru 2014 au fost luate în vizor și alte măsuri. Guvernul a aprobat în această toamnă un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparații autovehicule, activitățile hoteliere, restaurante etc), care satisfac o serie de condiții privind veniturile și numărul de angajați.

„Reglementarea ar induce, într-adevăr, o componentă de corectitudine, întrucât multe companii din aceste domenii amânau plata impozitelor, deși înregistrau profituri considerabile. În forma actuală, însă, proiectul privind impozitul forfetar ar pune în pericol noile investiții din domeniile vizate, în special pe cele realizate de micii întreprinzători. Micile investiții ar trebui să plătească impozit chiar dacă au

înregistrat pierderi în primul lor bilanț (majoritatea businessurilor fiind în această situație la începerea activității)”, arată Mirela Șerban.

Mediul de business din România a atras atenția în repetate rânduri asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil să poată face proiecții financiare care să rămână valabile măcar un an.

Evident, cele mai afectate vor fi IMM-urile din cauza presiunii cauzate de creșterea costurilor cu forța de muncă, creșterea costurilor cu transportul mărfurilor, scumpirile în lanț ale unor materiale și produse, impozitele suplimentare apărute în unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (în domeniile vizate).

Așa că, dacă lăsăm cei câțiva giganți din economie la o parte (deși nici ei nu scapă neatinși), dar și firmele de partid, anul viitor va fi pentru toată lumea unul de supraviețuire. Mult visata creștere a nivelului de trai se mai amână cu cel puțin un an, mai ales că efectele modificărilor fiscale ale guvernului ar putea provoca închiderea a mii de firme și apariția câtorva zeci de mii de șomeri.

Iar efectul sărăcirii în continuare a populației va fi scăderea consumului (care e pe antă descendentă încă din 2009), va afecta sistemul bancar prin creșterea numărului de credite neperformante și va ține pe loc economia, totul în numele finanțării unui stat a cărui existență devine din ce în ce mai parazită.

**Publicatie:** Business 24

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.business24.ro/taxe-si-impozite/tva/activitatea-imm-urilor-ar-putea-fi-blocata-in-mai-din-cauza-tva-la-incasare-analiza-1528705>

## **Activitatea IMM-urilor ar putea fi blocata in mai, din cauza TVA la incasare - analiza**



**Practica primelor patru luni de aplicare a sistemului de [TVA](#) la incasare arata ca, in forma sa actuala, acesta dezavantajeaza majoritatea IMM-urilor.**

In topul pericolelor care au aparut pentru firmele mici si mijlocii se afla lipsa de predictibilitate a cash-flow-ului, sincopetele de lichiditate generate de plata aleatorie a TVA-ului, precum si pierderea contractelor comerciale cu clientii care sunt companii mari si prefera sa lucreze cu firme care aplica regimul traditional de TVA, potrivit unei analize realizate de R&M Audit Contabilitate.

In ianuarie si februarie, valoarea TVA care a trebuit platita (la incasare) a fost extrem de redusa, pentru ca celor mai multe dintre IMM-urilor nu li se achitasera atat de repede facturile emise si deci nu trebuiau sa plateasca taxa pe valoarea adaugata aferenta.

"In martie insa, multe dintre facturi au fost achitate, iar IMM-urile au avut primul varf de plata, cu sume de TVA care au trebuit sa fie platite statului pana la 25 aprilie. In luna mai, va veni cel de-al doilea varf al crizei de lichiditati pentru aceste firme, intrucat vor trebui sa achite TVA-ul aferent facturilor care nu le-au fost platite in termen de 90 de zile si pentru care trebuie totusi sa achite taxa pe valoarea adaugata. Luna februarie avand doar 28 de zile, cele 90 de zile s-au implinit in aprilie, asa incat cotele aferente vor trebui achitate pana la data de 25 mai.

Astfel, o serie de IMM-uri, in special din sfera productiei si comertului, vor fi blocate partial sau total in ceea ce priveste desfasurarea activitatii lor in continuare si vor trebui sa aleaga intre a-si plati darile catre stat sau a le amana (platind penalitati) pentru a avea banii necesari continuarii activitatii", a aratat Mirela Serban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate.

Astfel, pentru primele cinci luni ale anului, unei firme care aplica sistemul de TVA la incasare i-a fost imposibil sa previzioneze un cash-flow si sa isi planifice platile adiacente; avand in vedere cele doua varfuri de plati descrise anterior, lipsa de predictibilitate se va prelungi in lunile urmatoare, in functie de carentele de lichiditate generate.

### **Firmele de productie vor suferi cel mai mult**

"Cele mai afectate de aceste aspecte sunt firmele de productie (care trebuie sa isi asigure un anumit flux de productie), cele din comert, multe firme de servicii etc. Cel mai putin afectate sunt companiile care presteaza anumite categorii de servicii pentru care nu este necesara aprovizionarea regulata cu materii, materiale si diferite produse; in aceasta categorie s-ar incadra firmele de software, arhitectura etc", a precizat Mirela Serban.

Situatia firmelor de productie si de comert este cu atat mai grea cu cat cele care au cifra de afaceri sub , 5.000 euro au fost obligate de la 1 februarie sa treaca la regimul microintreprinderilor: astfel, acestea trebuie sa plateasca impozit pe venit si nu pe profit. In aprilie, acestea au trebuit sa achite catre stat inclusiv cota de impozit pe venit pe primul trimestru, fapt care a crescut inca o data varful de plati din luna precedenta.

De la 1 ianuarie 2013, sistemul de TVA la incasare se aplica simultan cu sistemul de TVA clasic. Sistemul de plata a TVA la incasarea facturii este aplicat obligatoriu de firmele care au sediul in Romania si o cifra de afaceri sub 2,25 milioane lei. Orice firma din Romania isi poate deduce TVA-ul aferent facturilor emise de catre furnizorii care aplica acest sistem doar dupa ce plateste facturile.

"Daca la neajunsurile descrise anterior mai adaugam si faptul ca multe firme mari vor renunta la furnizorii 'mici' pentru a putea sa isi asigure deducerea instantanee a TVA-ului in regimul clasic, reiese clar ca acest an se va dovedi in final foarte greu pentru IMM-uri, iar aceste modificari fiscale, in loc sa le ajute si sa contribuie la stimularea cresterii economice, se vor dovedi o frana pentru acest segment", a aratat Mirela Serban.

**Publicatie:** Business Arena

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.business-arena.ro/mirela-serban--anul-2014-se-prefigureaza-a-fi-greu-atat-pentru-populatie--cat-si-pentru-firme-2045.html>

## **Mirela Șerban: anul 2014 se prefigurează a fi greu atât pentru populație, cât și pentru firme**



**Din perspectiva măsurilor fiscale anunțate, anul 2014 se prefigurează a fi greu atât pentru populație, cât și pentru firme. Este dificil de spus care dintre măsurile aprobate în această toamnă vor avea un impact mai mare, dar putem estima că în ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din România, spune Mirela Șerban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate.**

Guvernul a anunțat o serie de măsuri care vor intra în vigoare în 2014: noi accize și impozite, creșterea salariului minim, creșterea unor redevențe pentru resursele naturale etc. Între aceste măsuri se află introducerea unei noi accize de 7 eurocenți pe litrul de carburant. În plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate în funcție de rata inflației, și nu de cursul de schimb. Conform estimărilor, aceste schimbări se vor reflecta într-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzină, ceea ce înseamnă o creștere de preț de minim 7,2% pentru carburanți după 1 ianuarie 2014. "Populația va fi cea mai afectată de aceste accize, întrucât o bună parte din această nouă împovărare fiscală va trece către consumatorul final. Populația va simți o reducere a puterii de cumpărare de minim 3%. Să nu uităm că orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar în unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi în perioada Sărbătorilor de iarnă). Impactul direct trebuie însă calculat luând în calcul și alte aspecte economice, respectiv nivelul dobânzii de politică monetară, cursul valutar, inflația etc., pe care le vom vedea la momentul respectiv", a declarat Mirela Șerban.

Firmele vor fi la rândul lor afectate de scumpirea carburanților și, în plus, pentru unele dintre acestea vor intra în vigoare și noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru construcțiile speciale). "Mai mult, toate companiile vor trebui să suporte creșterile obligatorii ale salariului minim, în condițiile în care nu există nici o corelare a acestei măsuri cu creșterea productivității muncii, iar antreprenorii sunt și așa împovărați de costurile totale cu forța de muncă", a arătat Șerban. Pentru 2014 au fost luate în vizor și alte măsuri. Guvernul a aprobat în această toamnă un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparații autovehicule, activitățile hoteliere, restaurante etc.), care satisfac o serie de condiții privind veniturile și numărul de angajați. "Reglementarea ar induce, într-adevăr, o componentă de corectitudine, întrucât multe companii din aceste domenii amânau plata impozitelor, deși înregistrau profituri considerabile. În forma actuală însă, proiectul privind impozitul forfetar ar pune în pericol noile investiții din domeniile vizate, în special pe cele realizate de micii întreprinzători. Forma actuală a proiectului s-ar traduce într-o frână importantă pentru micile investiții, care ar trebui să plătească impozit chiar dacă au înregistrat pierderi în primul lor bilanț (majoritatea business-urilor fiind în această situație la începerea activității)", a explicat Mirela Șerban.

Mediul de business din România a atras atenția în repetate rânduri asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil să poată face proiecții financiare care să rămână valabile măcar 1 an. "IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile măsuri și proiecte de măsuri, fiind vizate de creșterea costurilor cu forța de muncă, creșterea costurilor cu transportul mărfurilor, scumpirile în lanț ale unor materiale și produse, impozitele suplimentare apărute în unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (în domeniile vizate). Pentru multe companii, anul viitor se anunță a fi unul de supraviețuire, și nicidecum de dezvoltare și investiții. Dar, pe principiul că "tot ceea ce nu ne dărâmă - ne întărește" și aflându-ne în perioada construirii bugetelor pe 2014, recomandarea noastră ca și consultanți este ca fiecare companie să-și contureze strategia astfel încât să aibă mereu la dispoziție alternative de acțiune care să asigure coerența activității. Antreprenorii trebuie să realizeze analize permanente și să ia decizii în cunoștință de cauză în cazul în care sunt necesare realocări rapide și ajustări de buget; în plus, este necesară analiza riguroasă și constantă a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii <<devoratori de profit>>", a conchis Mirela Șerban.

**Publicatie:** Avocatnet

**Data:** 20.11.2013

**Web:** [http://www.avocatnet.ro/content/articles/id\\_35239/Peste-50-din-IMM-uri-sunt-vehicule-pentru-optimizare-fiscala-si-CFR-Marfa-va-disponibiliza-anul-viitor-2500-de-angajati.html#axzz2llvMQM38](http://www.avocatnet.ro/content/articles/id_35239/Peste-50-din-IMM-uri-sunt-vehicule-pentru-optimizare-fiscala-si-CFR-Marfa-va-disponibiliza-anul-viitor-2500-de-angajati.html#axzz2llvMQM38)

## **Peste 50% din IMM-uri sunt vehicule pentru optimizare fiscala si CFR Marfa va disponibiliza anul viitor 2.500 de angajati**

**Efectele masurilor fiscale: 2014 va fi un an de "supravietuire", in loc de dezvoltare si investitii, scrie [dailybusiness.ro](http://dailybusiness.ro).**

Din perspectiva masurilor fiscale anuntate, anul 2014 se prefigureaza a fi greu atat pentru populatie, cat si pentru firme. Specialistii R&M Audit Contabilitate se asteapta, printre altele, la scumpirea carburantilor, reducerea puterii de cumparare, dar si franarea investitiilor.

"Este dificil de spus care dintre masurile aprobate in aceasta toamna vor avea un impact mai mare, dar putem estima ca in ansamblul lor acestea vor avea unefect negativ asupra mediului de afaceri din Romania", a aratat Mirela Serban, managing partner R&M Audit Contabilitate.

**Publicatie:** Bizlawyer

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.bizlawyer.ro/stiri/studii-analize/r-m-auditcontabilitate-anul-2014-va-fi-de-supravietuire-in-loc-de-dezvoltare-si-investitii>

dit-Contabilitate: Anul 2014 va f... +

www.bizlawyer.ro/stiri/studii-analize/r-m-auditcontabilitate-anul-2014-va-fi-de-supravietuire-in-loc-de-dezvoltare-si-investitii

# BIZLawyer

Global lawyers. Locally.

C/M'S/  
Law. Tax

CAUTA

- Forum
- Avocati de top
- Firme & avocati/Arii de practica

*Expertise & Commitment*

ȘTIRI STUDENȚI AVOCATI & FIRME JOBURI & CARIERE EVENIMENTE & TRAINING INTREABA UN AVOCAT BizLawyer TV

Piața Avocaturii Tranzacții Juridice Interviu & Opinii Studii & Analize Justiție & Afaceri Interne English section RSS

M & A Project Finance Real Estate & Constructii Energie & Resurse Naturale Infrastructura & PPP Banking & Finance/Capital Markets Telecom/IT/Media

Concurența/Anti-trust Dreptul Muncii Mediu Proprietate intelectuală Healthcare & Pharma Litigii & Arbitraj Taxe

**Titlurile zilei** | Costoiu: Derularea proiectului ELI-NP va aduce beneficii importante pentru viitoarele generații de cercetători

## And they found us.

R&M Audit-Contabilitate: Anul 2014 va fi de "supravietuire" în loc de dezvoltare și investiții

Articol 7 / 1336 Următorul articol ➔



**Publicatie:** Curierul Fiscal

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.curierulfiscal.ro/2013/11/21/mirela-serbanrm-audit-contabilitate-imm-urile-vor-fi-cele-mai-afectate-de-noile-masuri-fiscale-din-2014/>

## **Mirela Serban, R&M Audit Contabilitate: IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile masuri fiscale din 2014**

**“Este dificil de spus care dintre masurile aprobate in aceasta toamna vor avea un impact mai mare, dar putem estima ca in ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din Romania”, a declarat Mirela Serban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate.**

Intre masurile anuntate de Guvern se afla introducerea unei noi accize de 7 eurocenti pe litrul de carburant; in plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate in functie de rata inflatiei, si nu de cursul de schimb. Conform estimarilor, aceste schimbari se vor reflecta intr-o scumpire cu cel putin 40 de bani a litrului de benzina, ceea ce inseamna o crestere de pret de minim 7,2% pentru carburanti dupa 1 ianuarie 2014.

“(...) Toate companiile vor trebui sa suporte cresterile obligatorii ale salariului minim, in conditiile in care nu exista nici o corelare a acestei masuri cu cresterea productivitatii muncii, iar antreprenorii sunt si asa impovarati de costurile totale cu forta de munca”, a mai spus Serban.

Guvernul a aprobat un proiect de lege privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparatii autovehicule, activitatile hoteliere, restaurante etc), care se incadreaza intr-o serie de conditii privind veniturile si numarul de angajati.

“Reglementarea ar induce, intr-adevar, o componenta de corectitudine, intrucat multe companii din aceste domenii amanau plata impozitelor, desi inregistrau profituri considerabile; in forma actuala insa, proiectul privind impozitul forfetar ar pune in pericol noile investitii din domeniile vizate, in special pe cele realizate de micii intreprinzatori. Forma actuala a proiectului s-ar traduce intr-o frana importanta pentru micile investitii, care ar trebui sa plateasca impozit chiar daca au inregistrat pierderi in primul lor bilant (majoritatea business-urilor fiind in aceasta situatie la inceperea activitatii) “, a aratat Mirela Serban.

Mediul de business din Romania a atras atentia in repetate randuri asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil sa poata face proiectii financiare care sa ramana valabile macar 1 an.

“IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile masuri si proiecte de masuri, fiind vizate de cresterea costurilor cu forta de munca, cresterea costurilor cu transportul marfurilor, scumpirile in lant ale unor materiale si produse, impozitele suplimentare aparute in unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (in domeniile vizate). Pentru multe companii, anul viitor se anunta a fi unul de supravietuire, si nicidecum de dezvoltare si investitii. Dar, pe principiul ca “tot ceea ce nu ne darama- ne intareste” si aflandu-ne in perioada construirii bugetelor pe 2014, recomandarea noastra ca si consultanti este ca

fiecare companie sa-si contureze strategia astfel incat sa aiba mereu la dispozitie alternative de actiune care sa asigure coerenta activitatii. Antreprenorii trebuie sa realizeze analize permanente si sa ia decizii in cunostinta de cauza in cazul in care sunt necesare realocari rapide si ajustari de buget; in plus, este necesara analiza riguroasa si constanta a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii "devoratori de profit", a aratat Mirela Serban.

**Publicatie:** Juristpedia

**Data:** 20.11.2013

**Web:** <http://www.juristpedia.ro/stiri/stiri-din-economie/investitiile-cele-mai-afectate-de-masurile-anuntate-aceasta-toamna/>

## **Investitiile – cele mai afectate de masurile anuntate in aceasta toamna**

**Investitiile – cele mai afectate de masurile anuntate in aceasta toamna: Anul 2014 va fi de “supravietuire”, in loc de dezvoltare si investitii**

*“Din perspectiva masurilor fiscale anuntate, anul 2014 se prefigureaza a fi greu atat pentru populatie, cat si pentru firme. Este dificil de spus care dintre masurile aprobate in aceasta toamna vor avea un impact mai mare, dar putem estima ca in ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din Romania”, a aratat **Mirela Serban**, Managing Partner R&M Audit Contabilitate, unul dintre liderii pietei de profil.*

Guvernul a anuntat o serie de masuri care vor intra in vigoare in 2014: noi accize si impozite, cresterea salariului minim, cresterea unor redevente pentru resursele naturale etc. Intre aceste masuri se afla introducerea unei noi accize de 7 eurocenti pe litrul de carburant; in plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate in functie de rata inflatiei, si nu de cursul de schimb. Conform estimarilor, aceste schimbari se vor reflecta intr-o scumpire cu cel putin 40 de bani a litrului de benzina, ceea ce inseamna o crestere de pret de minim 7,2% pentru carburanți dupa 1 ianuarie 2014.

*“Populatia va fi cea mai afectata de aceste accize, intrucat o buna parte din aceasta noua impovarare fiscala va trece catre consumatorul final. Populatia va simti o reducere a puterii de cumparare de minim 3%. Sa nu uitam ca orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar in unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi in perioada Sarbatorilor de Iarna). Impactul direct trebuie insa calculat luand in calcul si alte aspecte economice, respectiv nivelul dobanzii de politica monetara, cursul valutar, inflatia etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv”, a precizat **Mirela Serban**.*

Firmele vor fi la randul lor afectate de scumpirea carburantilor si, in plus, pentru unele dintre acestea vor intra in vigoare si noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru constructiile speciale). *“Mai mult, toate companiile vor trebui sa suporte cresterile obligatorii ale salariului minim, in conditiile in care nu exista nici o corelare a acestei masuri cu cresterea productivitatii muncii, iar antreprenorii sunt si asa impovarati de costurile totale cu forta de munca”, a precizat Mirela Serban.*

Pentru 2014 au fost luate in vizor si alte masuri. Guvernul a aprobat in aceasta toamna un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparatii autovehicule, activitatile hoteliere, restaurante etc), care satisfac o serie de conditii privind veniturile si numarul de angajati. *“Reglementarea ar induce, intr-adevar, o componenta de corectitudine, intrucat multe companii din aceste domenii amanau plata impozitelor, desi inregistrau profituri considerabile; in forma actuala insa, proiectul privind impozitul forfetar ar pune in pericol noile investitii din domeniile vizate, in special pe cele realizate de micii intreprinzatori. Forma*

*actuala a proiectului s-ar traduce intr-o frana importanta pentru micile investitii, care ar trebui sa plateasca impozit chiar daca au inregistrat pierderi in primul lor bilant (majoritatea businessurilor fiind in aceasta situatie la inceperea activitatii) ”, a aratat Mirela Serban.*

**Mediul de business din Romania a atras atentia in repetate randuri asupra lipsei de predictibilitate,** firmelor fiindu-le imposibil sa poata face proiectii financiare care sa ramana valabile macar 1 an.

*“IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile masuri si proiecte de masuri, fiind vizate de cresterea costurilor cu forta de munca, cresterea costurilor cu transportul marfurilor, scumpirile in lant ale unor materiale si produse, impozitele suplimentare aparute in unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (in domeniile vizate). Pentru multe companii, anul viitor se anunta a fi unul de supravietuire, si nicidecum de dezvoltare si investitii. Dar, pe principiul ca “tot ceea ce nu ne darama- ne intareste” si aflandu-ne in perioada construirii bugetelor pe 2014, recomandarea noastra ca si consultantii este ca fiecare companie sa-si contureze strategia astfel incat sa aiba mereu la dispozitie alternative de actiune care sa asigure coerenta activitatii. Antreprenorii trebuie sa realizeze analize permanente si sa ia decizii in cunostinta de cauza in cazul in care sunt necesare realocari rapide si ajustari de buget; in plus, este necesara analiza riguroasa si constanta a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii ”, a aratat Mirela Serban.*

**Publicatie:** Yahoo! News

**Data:** 20.11.2013

**Web:** [http://ro.stiri.yahoo.com/cre%C5%9Ftearea-fiscalit%C4%83%C5%A3ii-transform%C4%83-2014-%C3%AEntr-un-nou-al-07105143\\_.html](http://ro.stiri.yahoo.com/cre%C5%9Ftearea-fiscalit%C4%83%C5%A3ii-transform%C4%83-2014-%C3%AEntr-un-nou-al-07105143_.html)

## **Creșterea fiscalității transformă 2014 într-un nou an al supraviețuirii**

**Guvernul a anunțat că de la anul va introduce noi accize și impozite, va crește salariul minim, unele redevențe pentru resursele naturale. Se va introduce în plus la accize 7 eurocenți pe litrul de carburant și vor fi indexate în funcție de rata inflației. Adică un nou șoc fiscal și pentru populație, dar și pentru firme, care va transforma 2014 într-un alt an al supraviețuirii care nu va da nicio șansă creșterii nivelului de trai.**

Doar modificările accizei se vor reflecta într-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzină, ceea ce înseamnă o creștere de preț de minim 7,2% pentru carburanți după 1 ianuarie 2014, și de aici creșterea tuturor prețurilor din piață.

„Populația va fi cea mai afectată de aceste accize, întrucât o bună parte din această nouă împovărare fiscală va trece către consumatorul final. Populația va simți o reducere a puterii de cumpărare de minimum 3%. Să nu uităm că orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar în unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi în perioada Sărbătorilor de Iarnă). Impactul direct trebuie însă calculat luând în calcul și alte aspecte economice, respectiv nivelul dobânzii de politică monetară, cursul valutar, inflația etc, pe care le vom vedea la momentul respectiv”, crede Mirela Șerban, managing partner R&M Audit Contabilitate.

Firmele vor fi la rândul lor afectate de scumpirea carburanților și, în plus, pentru unele dintre acestea vor intra în vigoare și noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru construcțiile speciale). În plus, toate companiile vor trebui să suporte creșterile obligatorii ale salariului minim, în condițiile în care nu există nici o corelare a acestei măsuri cu creșterea productivității muncii, iar antreprenorii sunt și așa împovărați de costurile totale cu forța de muncă.

Pentru 2014 au fost luate în vizor și alte măsuri. Guvernul a aprobat în această toamnă un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparații autovehicule, activitățile hoteliere, restaurante etc), care satisfac o serie de condiții privind veniturile și numărul de angajați.

„Reglementarea ar induce, într-adevăr, o componentă de corectitudine, întrucât multe companii din aceste domenii amânau plata impozitelor, deși înregistrau profituri considerabile. În forma actuală, însă, proiectul privind impozitul forfetar ar pune în pericol noile investiții din domeniile vizate, în special pe cele realizate de micii întreprinzători. Micile investiții ar trebui să plătească impozit chiar dacă au înregistrat pierderi în primul lor bilanț (majoritatea businessurilor fiind în această situație la începerea activității)”, arată Mirela Șerban.

Mediul de business din România a atras atenția în repetate rânduri asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil să poată face proiecții financiare care să rămână valabile măcar un an.

Evident, cele mai afectate vor fi IMM-urile din cauza presiunii cauzate de creșterea costurilor cu forța de muncă, creșterea costurilor cu transportul mărfurilor, scumpirile în lanț ale unor materiale și produse, impozitele suplimentare apărute în unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (în domeniile vizate).

Așa că, dacă lăsăm cei câțiva giganți din economie la o parte (deși nici ei nu scapă neatinși), dar și firmele de partid, anul viitor va fi pentru toată lumea unul de supraviețuire. Mult visata creștere a nivelului de trai se mai amână cu cel puțin un an, mai ales că efectele modificărilor fiscale ale guvernului ar putea provoca închiderea a mii de firme și apariția câtorva zeci de mii de șomeri.

Iar efectul sărăcirii în continuare a populației va fi scăderea consumului (care e pe antă descendentă încă din 2009), va afecta sistemul bancar prin creșterea numărului de credite neperformante și va ține pe loc economia, totul în numele finanțării unui stat a cărui existență devine din ce în ce mai parazitată.

**Publicatie:** Curierul National

**Data:** 20.11.2013

**Web:** [http://www.curierulnational.ro/Economie/2013-11-](http://www.curierulnational.ro/Economie/2013-11-21/Anul+2014+va+fi+de+%22supravietuire%22,+in+loc+de+dezvoltare+si+investitii)

[21/Anul+2014+va+fi+de+%22supravietuire%22,+in+loc+de+dezvoltare+si+investitii](http://www.curierulnational.ro/Economie/2013-11-21/Anul+2014+va+fi+de+%22supravietuire%22,+in+loc+de+dezvoltare+si+investitii)

## Anul 2014 va fi de "supraviețuire", în loc de dezvoltare și investiții



Din perspectiva măsurilor fiscale anunțate, anul 2014 se prefigurează a fi greu atât pentru populație, cât și pentru firme. Este dificil de spus care dintre măsurile aprobate în această toamnă vor avea un impact mai mare, dar putem estima că în ansamblul lor acestea vor avea un efect negativ asupra mediului de afaceri din România, spune Mirela Șerban, Managing Partner R&M Audit Contabilitate.

Guvernul a anunțat o serie de măsuri care vor intra în vigoare în 2014: noi accize și impozite, creșterea salariului minim, creșterea unor redevențe pentru resursele naturale etc. Între aceste măsuri se află introducerea unei noi accize de 7 eurocenți pe litrul de carburant. În plus, de la 1 ianuarie anul viitor, accizele vor fi indexate în funcție de rata inflației, și nu de cursul de schimb. Conform estimărilor, aceste schimbări se vor reflecta într-o scumpire cu cel puțin 40 de bani a litrului de benzină, ceea ce înseamnă o creștere de preț de minim 7,2% pentru carburanți după 1 ianuarie 2014. "Populația va fi cea mai afectată de aceste accize, întrucât o bună parte din această nouă împovărare fiscală va trece către consumatorul final. Populația va simți o reducere a puterii de cumpărare de minim 3%. Să nu uităm că orice majorare are inclusiv un efect psihologic, iar în unele momente chiar speculativ (cum ar putea fi în perioada Sărbătorilor de iarnă). Impactul direct trebuie însă calculat luând în calcul și alte aspecte economice, respectiv nivelul dobânzii de politică monetară, cursul valutar, inflația etc., pe care le vom vedea la momentul respectiv", a declarat Mirela Șerban.

Firmele vor fi la rândul lor afectate de scumpirea carburanților și, în plus, pentru unele dintre acestea vor intra în vigoare și noi impozite (de exemplu impozitul de proprietate pentru construcțiile speciale). "Mai mult, toate companiile vor trebui să suporte creșterile obligatorii ale salariului minim, în condițiile în care nu există nici o corelare a acestei măsuri cu creșterea productivității muncii, iar antreprenorii sunt și așa împovărați de costurile totale cu forța de muncă", a arătat Șerban. Pentru 2014 au fost luate în vizor și alte măsuri. Guvernul a aprobat în această toamnă un proiect de lege (trimis ulterior spre Parlament), privind introducerea de la 1 ianuarie a unui impozit forfetar pentru firmele din anumite domenii (reparații autovehicule, activitățile hoteliere, restaurante etc.), care satisfac o serie de condiții privind veniturile și numărul de angajați. "Reglementarea ar induce, într-adevăr, o componentă de corectitudine, întrucât multe companii din aceste domenii amânau plata impozitelor, deși înregistrau profituri considerabile. În forma actuală însă, proiectul privind impozitul forfetar ar pune în pericol noile investiții din domeniile vizate, în special pe cele realizate de micii întreprinzători. Forma actuală a proiectului s-ar traduce într-o frână importantă pentru micile investiții, care ar trebui să plătească impozit chiar dacă au înregistrat pierderi în primul lor bilanț (majoritatea business-urilor fiind în această situație la începerea activității)", a explicat Mirela Șerban.

Mediul de business din România a atras atenția în repetate rânduri asupra lipsei de predictibilitate, firmelor fiindu-le imposibil să poată face proiecții financiare care să rămână valabile măcar 1 an. "IMM-urile vor fi cele mai afectate de noile măsuri și proiecte de măsuri, fiind vizate de creșterea costurilor cu forța de muncă, creșterea costurilor cu transportul mărfurilor, scumpirile în lanț ale unor materiale și produse, impozitele suplimentare apărute în unele cazuri, plus perspectiva impozitului forfetar (în domeniile vizate). Pentru multe companii, anul viitor se anunță a fi unul de supraviețuire, și nicidecum de dezvoltare și investiții. Dar, pe principiul că "tot ceea ce nu ne dărâmă - ne întărește" și aflându-ne în perioada construirii bugetelor pe 2014, recomandarea noastră ca și consultanți este ca fiecare companie să-și contureze strategia astfel încât să aibă mereu la dispoziție alternative de acțiune care să asigure coerența activității. Antreprenorii trebuie să realizeze analize permanente și să ia decizii în cunoștință de cauză în cazul în care sunt necesare realocări rapide și ajustări de buget; în plus, este necesară analiza riguroasă și constantă a cash-flow-ului, pentru a determina rapid factorii <<devoratori de profit>>", a conchis Mirela Șerban.